

Til Nordlands Fylkeskommune

v/ Fylkesråd for samferdsel

Willfred Nordlund.

willnor@nfk.no

Sørfugløy 12.04. 2016

Med bakgrunn i den usikkerhet som den siste tid har spredd seg når det gjelder fremtidige anløp av NEXen og eventuelle endringer når det gjelder anløpene, ønsker undertegnede på vegne av Sørfugløy Velforening og alle som har tilhørighet på Sørfugløy og komme med noen innspill og kommentarer.

Sørfugløy ligger som kjent **midt i skipsleia** ca tre kvarter fra Bodø, og anløpes i dag kun på signal, dvs hvis det er reisende som skal til eller fra øya.

Antall reisende til og fra Sørfugløy varierer naturlig nok alt etter hvilken årstid vi snakker om, men vi er kjent med og stolt av at Sørfugløy er et av de største anløpene på ruten i perioden mars/april til sept/oktober. Til og fra Sørfugløy har en passasjerstatistikk på godt 3500 reisende pr. år med NEX alene. I tillegg kommer ca. 500 reisende med Gildeskål bygderute (tidligere Blixen).

Selv om øya i dag ikke har fastboende, er det til tider mye mer folk på øya nå enn det noen gang har vært. Folket reiser mye til og fra øya, og dette gjør vi av flere gode grunner.

Vi som "forvalter" øya ønsker, og har en plikt til å ta vare på stedet med all dens verdier. Vi ønsker, og har en plikt, til å ta vare på den fantastiske naturen og kulturlandskapet som øya har og representerer.

Å ta vare på den verdi og den idyll som steder som Sørfugløy representerer er etter vår mening et felles ansvar som vi alle må ta på alvor, derfor er vi opptatt av at tilgjengeligheten og kommunikasjon til og fra Sørfugløy, og for så vidt alle slike steder, må prioriteres høyt slik at vi får muligheten til å oppfylle våre forpliktelser.

Sørfugløy Velforening har de siste årene investert relativt store summer på vedlikehold og fornyelse av kaianleggene, investert i brøyteutstyr slik at fremkommeligheten også på vinteren er god samt belysning til veien. Alt dette er gjort på dugnad og ved innsamlede midler. Ikke minst er vedlikehold av kaianlegget viktig, da Sørfugløy er et populært stopp og rekreasjonssted for båtfolk både lokalt, og på vei nordover og sørover i lengre distanser. Kaianlegget fungerer også som "nødhavn" når været blir for tøft for de mange fritidsbåtene. Av annet dugnadsarbeid til felles nytte for allmennheten nevnes også å holde turstier åpne og farbare i de periodene slik ferdsel er tillatt, rydding av strandsonen og generell ivaretagelse av naturen, den gamle bebyggelsen, naust mm. Naturen og øya brukes også av flere lag, foreninger, skoler og festivaler med både lokalt, nasjonalt og internasjonalt tilsnitt.

Flere av øyas brukere har også tilknytting til Fugløyvær og ivaretar også kulturlandskapet der. Øya og dens natur brukes i dag aktivt til festivaler, av ulike skoler, lag og foreninger også med internasjonal tilsnitt og forgrening.

Vi tillater oss å minne om at de reisende til og fra Sørflugløy ikke har noen andre muligheter til å komme seg verken sørover eller nordover, da det kun er båtforbindelse til stedet, og at NEX med sin daglige passering av øya er det naturlige valget. I historiens tegn nevner vi også at da Helgelandssekspressen i sin tid ble opprettet, var nettopp det at øya ligger midt i leia, årsaken til at Sørflugløy ble et av anløpene på ruten.

Vi er alle kjent med at Dere ikke bestandig har en enkel oppgave foran Dere når prioriteringer skal foretas, men har uansett en bønn om at øyer som ikke har andre alternativer blir skjermet for eventuelle nedskjæringer når det gjelder ruteanløp av NEX.

Vi ønsker å bidra positivt og konstruktivt, og ber om er at dagens signalanløp opprettholdes. Dette er en ordning som har fungert for alle parter så langt vi kan se, og NEX utfører sitt samfunnsoppdrag som er å befekte passasjerer og gods til steder som ikke har mulighet for annen kommunikasjon.

Den 30. oktober 2014 sendte en av våre medlemmer en e-post direkte til daværende samferdselsråd. Denne e-post ligger vedlagt denne mail og er også i dag veldig betegnede for dagens situasjon.

Vi har forståelse for at økonomi spiller en stor og avgjørende rolle i behandlingsprosessen, men håper samtidig at man ser dette i et større perspektiv og ser verdien av å ivareta et levende fritidsmiljø som svært mange flere enn de som har direkte tilhørighet til øya drar nytte av.

Vi stiller gjerne på møte, tar dere med til Sørflugløy på befaring eller bistår på andre måter. Vi ber samtidig om å bli ansett som en aktiv høringsinstans og interessepart i den videre prosessen.

Lykke til i prosessen.

Besøk oss gjerne på vår hjemmeside; www.fugloy.no der vil De finne noe av det flotteste vi har langs kysten.

Mvh

Sørflugløy Velforening

Karl Edvard Skavhaug

Kopi:

Gildeskål Kommune v/ Rådmann

Torghatten Trafikkselskap

Fylkesrådsleder Tomas Norvoll

Samferdselssjef Odd Steinar Åfar Viseth

