

Båtanløp og usikkerhet

innspill fra Sørfugløy Velforening

Til Rådmannen Helge D. Akerhaugen Gildeskål kommune og

Formannskapsmedlemmene i Gildeskål kommune samt

Prosjektleder Jørn Sørvik, Nordland fylkeskommune og

Samferdselsråd Willfred Nordlund Nordland fylkeskommune.

Vi er blitt kjent med at fremtidig hurtigbåtruter skal drøftes med berørte kommuner den 22. november.

I den forbindelse ønsker Sørfugløy Velforening å komme med noen kommentarer/innspill. Dette på grunn av at vi føler på en nagende usikkerhet hver gang overnevnte tema tas opp til behandling. Vi har også ved flere anledninger tilkjennegitt vårt budskap både til fylkeskommunen og Gildeskål Kommune.

Derfor, og med bakgrunn i den usikkerhet som rår når det gjelder fremtidige anløp av NEXen og eventuelle endringer når det gjelder anløpene, ønsker Sørfugløy Velforening og vi som har tilhørighet på Sørfugløy nok en gang å komme med noen kommentarer i sakens anledning.

Sørfugløy ligger som kjent **midt i skipsleia** ca. tre kvarter fra Bodø, og anløpes i dag kun på signal, dvs. hvis det er reisende som skal til eller fra øya.

Antall reisende til og fra Sørfugløy varierer naturlig nok alt etter hvilken årstid vi snakker om, men vi er kjent med og stolt av at Sørfugløy er et av de største anløpene på ruten i perioden mars til september/oktober. Til og fra Sørfugløy er det mange tusen pr år, dette selv om øya i dag ikke har «fastboende». Det er til tider mye mer folk på øya nå enn det noen gang har vært, og folket reiser mye til og fra øya av flere gode grunner.

Øya og dens natur brukes i dag i aktivt til festivaler av ulike institusjoner, skoler, lag og foreninger også med internasjonal tilsnitt og forgrening. I tillegg er øyas gjestebrygge et yndet og populært mål for fritidsbåter fra inn- og utland, og ikke minst fritidsbåt entusiaster i Saltenregionen. Dersom ikke vi som har tilhørighet til øya bidrar til opprettholdelse av gjestebrygge, vei, kulturlandskap, vedlikehold av bygg osv. er det mang som mister et yndet ferie- og fritidsdestinasjon.

Vi ønsker, og har en plikt til å ta vare på øya med all dens verdier. Vi ønsker, og har en plikt, til å ta vare på den fantastiske naturen og kulturlandskapet som øya har og representerer.

Å ta vare på den verdi og den idyll som steder som Sørfugløy representerer er etter vår mening et felles ansvar som vi alle må ta på alvor, derfor er vi opptatt av at tilgjengeligheten og kommunikasjon til og fra Sørfugløy, og for så vidt alle slike steder, må prioriteres høyt slik at vi får muligheten til å oppfylle våre forpliktelser.

Vi minner i den forbindelse om at de reisende til og fra Sørfugløy ikke har noen andre muligheter til å komme seg hverken sørover eller nordover.

Sørfugløy Velforening har de siste årene investert relativt store summer på vedlikehold og fornyelse av kaianleggene, investert i brøyteutstyr slik at fremkommeligheten også på vinteren er på topp, samt belysning til veien. Alt dette er gjort på dugnad og med innsamlede midler.

Vi er alle kjent med at det ikke bestandig er en enkel oppgave når prioriteringer skal foretas, men har uansett en bønn om at øyer som ikke har andre alternativer blir skjermet for eventuelle nedskjæringer når det gjelder ruteanløp.

Vi ønsker å bidra positivt, og det eneste vi ber om er at dagens signalanløp opprettholdes, da vi som reiser til og fra Sørfugløy med NEXen er en kjempe positiv bidragsyter til å opprettholde kulturlandskap og fritidsmål for svært mange besøkende.

Da håper vi på en positiv og fordelaktig behandling av saken slik at de mange tusen som reiser til og fra Sørfugløy også i fremtiden får fortsette med det.

For mer info om Sørfugløy, anbefaler vi vår hjemmeside www.fugloy.no

Sørfugløy den 9. november 2016

Med vennlig hilsen

Sørfugløy Velforening

